

УДК 629.3.083.7

**Необходимость восстановления военной автомобильной техники  
в обороне**

Савченко Т. А.

Научный руководитель Москальцов О. В.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях без использования автомобильной техники невозможно осуществить быстрое и слаженное сосредоточение войск, поддерживать высокий темп наступления, совершить маневр или марш, обеспечить подвоз материальных средств и имущества, эвакуацию неисправной техники. Стоит взять во внимание, что увеличение количества автомобильной техники в частях и подразделениях ВС РБ, с одной стороны, и рост возможностей при ведении боя или занятии обороны, с другой стороны приведут к выходу из строя этой техники.

Эти обстоятельства повышают роль ремонтных подразделений. Наличие хорошо оснащенных новым и исправным оборудованием и укомплектованных личным составом ремонтных подразделений и частей является одним из главных факторов боевой готовности.

Возможность использования автомобильной техники в оборонительном бою существенно отличается от наступательного рядом особенностей, имеющих большое значение для организации восстановления и ремонта автомобильной техники. Переход бригады к обороне может осуществляться в различных условиях.

Переход к обороне в условиях непосредственного соприкосновения с противником будет проходить, как правило, на необорудованном в инженерном отношении рубеже, при сильном огневом воздействии противника, активных его действиях, в сложных радиационной и химической обстановке, т.е. в условиях, не благоприятных для использования машин, их обслуживания и ремонта, связанных с максимальными потерями автомобильной техники и автомобильного имущества.

Кроме того, подразделения при переходе к обороне могут иметь некомплект водителей и ремонтников вследствие потерь в ходе предшествовавшего наступательного боя, значительные потери автомобильной техники и средств её восстановления.

Таким образом, при переходе к обороне в условиях непосредственного соприкосновения с противником организация восстановления автомобильной техники усложняется, так как:

- отсутствует время на подготовку автомобильной техники к оборонительному бою;

- существует значительный отрыв ремонтно-эвакуационных средств от своих подразделений по глубине, образовавшийся в ходе наступления;
- значительная часть запасов автомобильного имущества будет израсходована в наступлении;
- в подразделениях будет большое количество повреждённой техники.

При переходе соединения к обороне заблаговременно, когда непосредственного соприкосновения с противником нет, для организации автотехнического обеспечения складывается более благоприятная обстановка, так как в этом случае имеется больше времени для технического обслуживания и ремонта автомобильной техники.

Данная обстановка будет благоприятствовать скрытому размещению машин, ремонтных мастерских и их маскировке. Время на осуществление всех мероприятий по автотехническому обеспечению будет больше, а условия работы, как правило, будут легче. В этих условиях можно своевременно отремонтировать повреждённые машины и провести их техническое обслуживание в полном объёме, заранее разведать и оборудовать пути эвакуации повреждённых машин.

Система восстановления автомобильной техники является составной частью системы автотехнического обеспечения войск, которая в свою очередь входит в систему технического обеспечения.

Восстановление автомобильной техники - это комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на приведение вышедших из строя машин в готовность к использованию с возвращением их в строй.

Восстановление включает техническую разведку, эвакуацию, ремонт и передачу восстанавливаемых в подразделениях, частях или соединении машин ремонтным подразделениям, ремонтно-восстановительным, ремонтным или эвакуационным частям старшего начальника, а также приведение отремонтированных (эвакуированных) машин в состояние готовности к использованию, передачу их в подразделения или часть (возвращение в строй) или на хранение.

УДК 629.3.083.7

### **Мобильный участок текущего ремонта агрегатов**

Свирский Р. М., Снопко А. А.

Научный руководитель Тарасенко П. Н., кандидат технич. наук, доцент  
Белорусский национальный технический университет

В отдельном ремонтно-восстановительном батальоне (автомобильной техники) [орвб (АТ)], входящим в состав ремонтно-восстановительной